



COMMERZ REAL
Mobilienleasing

Die Zukunft gestalten mit E-Mobility

CRML finanziert wegweisende Technik im Transportverkehr

Welches Objekt wurde finanziert?

Mit einer maßgeschneiderten Leasinglösung unterstützt die Commerz Real Mobilienleasing GmbH die Walter Schmitt GmbH bei der Anschaffung von insgesamt 19 Fahrzeugen. Dazu zählen 13 vollelektrische eActros 600 von Daimler Truck, 3 Terberg Aufbauträger BC203EV sowie 3 vollelektrische Terberg Terminalzugmaschinen YT203-EV. Die eActros 600 verfügen über eine große Batteriekapazität und eine beeindruckende Reichweite, die den modernen Anforderungen im Fernverkehr gerecht wird. Dank modernster Schnellladetechnologie lassen sich die Fahrzeuge innerhalb kurzer Zeit wieder vollständig aufladen und ermöglichen so einen effizienten, nachhaltigen Betrieb. Für ihre wegweisende Technik und Innovationskraft wurde die Baureihe 2025 mit dem „Truck of the Year“-Award ausgezeichnet.

Die wichtigsten Kundenvorteile

- Laufzeitkongruente Finanzierung in Abstimmung mit einem Auftrag des Kunden
- Maßgeschneiderte Finanzierungsstruktur im Rahmen eines Sale-and-Mietkauf-back-Verfahrens
- Langjährige, vertrauensvolle Zusammenarbeit mit kontinuierlicher Betreuung durch Commerz Real Mobilienleasing GmbH und Commerzbank AG
- Unterstützung bei der Förderung und Aktivierung der e-LKW
- Beitrag zur nachhaltigen Umstellung der Flotte auf E-Mobilität



“

Die Zusammenarbeit mit der Commerz Real Mobilienleasing GmbH hat uns einmal mehr gezeigt, wie partnerschaftlich und lösungsorientiert Finanzierung funktionieren kann. Mit dem neuen Leasingprojekt leisten wir einen wichtigen Beitrag zu mehr Nachhaltigkeit und unterstreichen unseren Anspruch, als fortschrittliches Logistikunternehmen zu agieren.“

Volker Klemm, Geschäftsführer der Walter Schmitt GmbH



“

Wir arbeiten seit über drei Jahren erfolgreich und sehr angenehm mit der Walter Schmitt GmbH zusammen. Unser Kunde zählt zu den Pionieren in der Logistikbranche beim Thema Elektromobilität. Unsere Gespräche dazu waren für mich persönlich sehr interessant und lehrreich. Wir freuen uns, dass wir die Finanzierung dieser strategischen Investition in die Elektrofahrzeuge begleiten dürfen.“

Dietmar Dieringer, Senior-Vertriebsleiter, Commerz Real Mobilienleasing GmbH, Region Süd



Ausgangssituation

Die Walter Schmitt GmbH verfolgt seit mehreren Jahren eine klare Strategie zur Elektrifizierung ihres Fuhrparks und hat sich dadurch als Pionier im Bereich E-Mobilität etabliert. Seit dem Jahr 2019 ist das Unternehmen strategischer Partner eines LKW Herstellers der Region und in die Erprobung von Elektro-LKWs eingebunden. Mit der geplanten Auslieferung von 13 neuen eActros 600 Fahrzeugen im Januar 2026 wird die nächste Stufe der Flottenumstellung umgesetzt. Für die Finanzierung entschied sich Walter Schmitt aufgrund der bestehenden vertrauensvollen Zusammenarbeit und der nachgewiesenen Expertise für die maßgeschneiderte Leasinglösung der Commerz Real Mobilienleasing GmbH.



Herausforderungen

Das Projekt war geprägt von einer hohen Wettbewerbsintensität, da auch Hersteller eigene Finanzierungsmodelle anboten. Besondere technische Anforderungen ergaben sich zudem aus der Förderfähigkeit der E-LKWs, die eine spezifische Aktivierung und Sonderabschreibung nach dem aktuellen Konjunkturpaket erforderten.



Lösung

Durch eine enge und kontinuierliche Betreuung des Kunden in Zusammenarbeit mit der Commerzbank, Niederlassung Karlsruhe, gelang es, eine passgenaue Finanzierungslösung zu entwickeln. Die Mietkaufverträge über 60 beziehungsweise 84 Monate wurden im Sale-and-Mietkauf-back-Verfahren abgeschlossen, wodurch ein verkürzter Zahlungsweg und eine laufzeitkongruente Finanzierung realisiert werden konnten. Die Ballonratenstruktur sichert zudem eine optimierte Liquiditätsplanung des Kunden. Das tiefe Verständnis der Walter Schmitt GmbH für die Geschäftsprozesse und Zahlungsströme trug entscheidend zum Erfolg bei.



Über Logistik-Schmitt

Die Walter Schmitt GmbH ist ein im Jahr 1948 gegründetes, familiengeführtes Logistikunternehmen in dritter Generation mit Sitz in Bietigheim bei Karlsruhe. Das Unternehmen beschäftigt rund 300 Mitarbeitende an sieben Standorten entlang der Rheinschiene in Rheinland-Pfalz und Baden-Württemberg.



Der Schwerpunkt liegt in der Kontrakt- und Transportlogistik mit eigener Flotte von rund 90 LKWs und 125 Trailern sowie einer bewirtschafteten Lagerfläche von etwa 104.000 m². Zu den Kernleistungen zählen Prozess- und IT-Services, Verpackungs- und Leergutlogistik sowie umfassende Logistiklösungen entlang der gesamten Lieferkette.

Seit dem Jahr 2019 ist das Unternehmen strategischer Partner eines LKW Herstellers der Region im Bereich E-Mobilität.