



COMMERZ REAL
Mobilienleasing



Güterverkehr neu aufgegleist

- ITL modernisiert Fuhrpark mit innovativen und klimafreundlichen Güter-Loks
- Mobilienleasing unterstützt als Finanzierungspartner

Die wichtigsten Kundenvorteile:



Zukunftsfähigkeit durch Einsatz effizienter und klimafreundlicher Technologien



Attraktive Finanzierungsbedingungen durch hohen Sicherungswert



Mehr Flexibilität des Güterverkehrs dank des dualen Antriebs



Rückgabeoption am Ende der Vertragslaufzeit

Aufgabenstellung

Die ITL Eisenbahngesellschaft mbH, ein Unternehmen der Captrain Deutschland-Gruppe, modernisiert ihre Flotte mit neuen Güterloks. Als Finanzierungspartner unterstützt die Commerz Real Mobilienleasing den Schienenlogistiker bei der Finanzierung von zwei Lokomotiven mit einer Investitionssumme von rund 7,7 Millionen Euro.



” Mit dem Ausbau unserer Flotte zeigen wir, dass wir Innovationen vorantreiben und die Zukunftsfähigkeit unseres Unternehmens immer im Blick haben.

Die gemeinsam mit dem Team der Commerz Real Mobilienleasing entwickelte Lösung gibt uns die notwendige Flexibilität bei der Finanzierung.“

Jérôme Méline, Geschäftsführer der Captrain Deutschland-Gruppe



” Wir freuen uns, dass wir im Rahmen unserer langjährigen und vertrauensvollen Zusammenarbeit dazu beitragen, den Güterverkehr grüner und effizienter zu gestalten.

Durch Investitionen in moderne Technologien haben wir die richtigen Weichen gestellt.“

Christian Kampmann, Geschäftsstellenleiter der Commerz Real Mobilienleasing in Berlin



Herausforderungen

Für einen effizienten und klimafreundlichen Güterverkehr hat sich die ITL Eisenbahngesellschaft mbH entschieden, ihre Flotte auszubauen. So verstärken vier EURODUAL-Lokomotiven aus dem Hause Stadler und zwei Vectron Dual Mode-Lokomotiven aus dem Hause Siemens den Fuhrpark. Acht weitere Vectron Dual Mode-Lokomotiven werden bis zum Jahr 2023 ausgeliefert. Als Finanzierungspartner einer Teilinvestition von rund 7,7 Millionen Euro unterstützt die Commerz Real Mobilienleasing den Schienenlogistiker bei der Finanzierung von zwei Lokomotiven, die im Jahr 2023 ausgeliefert werden.

Lösung

Bei dem Projekt bietet das Modell Leasing aufgrund von hohen Sicherungswerten deutlich attraktivere Konditionen im Vergleich zum klassischen Kredit. Zudem ist für den Kunden eine Rückgabeoption enthalten – Flexibilität bei der Finanzierung, die auch optimal zu den geleasteten Loks passt. Diese sind dank ihres dualen Antriebs sowohl für Elektro- als auch für Dieselmotor ausgelegt. Die Güterverkehre können somit auf elektrifizierten und nicht elektrifizierten Eisenbahnlinien abgewickelt werden. Damit punkten die neuen Hybrid-Loks nicht nur durch hohe Leistungsstärke, sondern auch durch betriebliche Flexibilität – etwa für die „letzte Meile“.

Gut zu wissen

Um die Güter-Loks als umweltfreundlichen Verkehrsträger noch stärker zu positionieren, entwickelte Captrain ein besonderes Design. „Die ursprüngliche Gestaltungsidee für die Loks kam von einem Azubi der ITL“, erklärt Jérôme Méline, Geschäftsführer der Captrain Deutschland-Gruppe.



Captrain Deutschland ist eines der führenden Schienenlogistikunternehmen in Deutschland und Europa. Ob internationale Traktionsleistung, Werksbahnbetrieb oder individuell auf die Prozesse ihrer Kunden zugeschnittene Transportkonzepte: Captrain Deutschland bietet innovative, maßgeschneiderte und effiziente Logistiklösungen. Mit Betriebsstandorten in Deutschland, den Niederlanden und Polen, Lizenzen in Österreich und Tschechien sowie mit Schwestergesellschaften in Belgien, Frankreich, Italien, der Schweiz und Spanien ist Captrain Deutschland flächendeckend präsent und immer nah am Kunden.